


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01</p> </div> </div>
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Štěpán Hlaváč	Zodpovědný projektant: Ing. Karel Fazekas	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4	Podzhotovitel:  4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778 712 814
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Štěpán Hlaváč		

Kraj: Karlovarský	Čís.sm.obj.:	21/ODO/2019
Katastrální území: Libavské Údolí	Čís.akce:	19015
Akce: III/212 4 a III/212 15 Modernizace křižovatky Libavské Údolí	Datum:	04/2020
	Formát:	A4
	Měřítko:	-
Část: SO110 - Přístupová cesta pro pěší a údržbu	Stupeň: DUSP/PDPS	Číslo kopie:
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.1.1.2.1	



Obsah

1. Identifikační údaje	2
a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
h) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Rozhledové poměry a vlečné křivky	M 1:500
Příloha č. 2 – Situace	M 1:500
Příloha č. 3 – Vzorové příčné řezy	M 1:50



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavebního objektu:	SO110 - Přístupová cesta pro pěší a údržbu
Název stavby:	III/212 4 a III/212 15 Modernizace křižovatky Libavské Údolí
Místo stavby:	Libavské Údolí
Katastrální území:	Libavské Údolí (681695)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 01 Sokolov
-----------------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace
Zpracovatelský útvar:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4
IČ: 452 72 387, DIČ: CZ45272387

Zpracovatelé jednotlivých částí:

4roads s.r.o.: (IČ: 063 27 354, DIČ: CZ06327354)

Jugoslavských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6

Objekty pozemních komunikací:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Štěpán Hlaváč
Zodpovědný projektant:	Ing. Karel Fazekas
Technická kontrola:	Ing. Pavel Paška, ČKAIT 13887
<i>Vodohospodářská část:</i>	Ing. František Kos, ČKAIT 1005665

Agile Consulting Engineers s.r.o. (IČ: 07739010)

<i>Objekty zdí:</i>	Ing. Petr Tomáš
---------------------	-----------------

ZKPL s.r.o. (IČ: 71082174):

<i>Geodetické zaměření:</i>	Ing. Pavel Lázníčka
-----------------------------	---------------------

Ing. Ondřej Tichý (IČ: 75718600):

<i>Elektro a sdělovací vedení:</i>	Ing. Ondřej Tichý
------------------------------------	-------------------



a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt řeší výstavbu přístupové cesty k přilehlému objektu společnosti Immogard s.r.o. Ve stávajícím stavu je přístup k objektu umožněn ze silnice III/2124, která bude stavbou od objektu oddálena jak směrově, tak výškově.

Směrové vedení:

Směrově kopíruje původní trasu spodní větve silnice III/2124. V místě napojení na novou polohu silnice III/2124 je směrové vedení nakolmeno z důvodu zajištění rozhledových poměrů.

Přístupová cesta je rozdělena do dvou úseků. První úsek délky 60 m bude využíván pro příjezd k přilehlému objektu osobním automobilem. Druhý úsek délky 41 m bude využíván pouze pro pěší nebo údržbu přilehlých konstrukcí.

Na konci prvního úseku je situováno obratiště pro osobní vozidla, kde je možné uskutečňovat i odstavování dvou vozidel. Prostor obratiště z části zasahuje do násypového svahu silnice III/2124. Z tohoto důvodu je svah zkrácen betonovou palisádou.

Betonová palisáda se skládá ze tří navzájem kolmých úseků o celkové délce 9,80 m a je uložena do betonového lože tl. min. 0,15 m C20/25 XF3. Výška obetonování je min. 1/3 výšky prvku. Světlá výška palisády dosahuje 0,10 – 0,70 m.

Výškové vedení:

Výškově kopíruje původní trasu spodní větve silnice III/2124. Podélný sklon je min. 0,5% a v místě napojení na novou niveletu silnice III/2124 dosahuje 15%.

Zemní těleso:

Zemní těleso tvoří stávající zemní těleso původní silnice III/2124. V místech původní komunikace bude aktivní zóna tvořena zlepšením stávajících podmínečně vhodných zemin dle ČSN 73 6133 hydraulickým pojivem na základě laboratorních zkoušek. Dle geotechnického průzkumu je stávající zemina podmínečně vhodná do násypu zemního tělesa, nicméně část zemin tvoří navážky různých frakcí a kvalit. Využití zemin bude podmíněno zkouškami zemin z konkrétního výzisku během stavby. Nyní je předpoklad 50% využití stávajících zemin do násypu v místě napojení na III/2124.

Příčné uspořádání:

Přístupová cesta je navržena v šířce 3,00 m. V místě napojení na silnici III/2124 je rozšířena dle vlečných křivek na přibližně 4,20 m.

Podél opěrné zdi SO 203 je přístupová cesta určena pouze pro pěší a její šíře je proměnná.

Základní příčný sklon je jednostranný 2,50 %.

Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo v rámci stavebního objektu SO101 - Křižovatka silnic III/2124 a III/21215. Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Ostatní vybavení komunikace:

Není navrženo další vybavení komunikace.



Svodidla

Nejsou součástí tohoto SO.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření (03/2019)
- [2] Územní plán Libavské Údolí
- [3] Geoportál Karlovarského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Diagnostika stávající komunikace (12/2019 ČVUT v Praze, Fakulta stavební)
- [7] Výrobní výbory a požadavky investora
- [8] Dendrologický průzkum
- [9] Geotechnický průzkum
- [10] Studie III/212 4 a III/212 15 Modernizace křižovatky Libavské Údolí

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 110 je jedním z hlavních objektů celé stavby a má vliv na ostatní a návazné stavební objekty.

d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

V prvním úseku (km 0,000 – 0,060) je navržena vozovka z asfaltového betonu a u druhého úseku (km 0,060 – 0,101) kryt ze zámkové dlažby.

Konstrukce vozovky – D2-N-3-PIII, TDZ O - úsek km 0,000 – 0,060

Asf. koberec pro o. vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Infiltrační postřik	PI - C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkostrť	ŠD _B 0/32 G _F	100 mm	ČSN EN 13285, E _{def,2} = 60 MPa
Štěrkostrť	ŠD _B 0/32 G _F	min. 150 mm	ČSN EN 13285, E _{def,2} = 45 MPa
Celkem		min. 300 mm	

Obruby jsou betonové 250/150/1000 do betonového lože C20/25n XF3. U dlážděného krytu bude použita betonová obruba sadová 150/80/1000. Použité obruby musí být v souladu s ČSN EN 1340 a ČSN 73 6131.

Konstrukce pochozí části – dlážděná - úsek km 0,060 – 0,101

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN 73 6131
Lože fr. 2/5	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN 73 6131
Štěrkostrť	ŠD _B 0/32 G _F	min 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	



e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně a nově navrženého odvodňovacího žlabu podél opěrné stěny SO 203.

Při pravém okraji ve směru staničení je navržen odvodňovací žlab světlé šířky 150 mm k odvedení srážkové a drenážní vody zdi v úseku km 0,060 – 0,101 podél opěrné stěny SO 203. Odvodňovací žlab bude uložen do bet. lože tl. min. 0,10m C20/25 XF3. Vzájemné spojení dílců bude provedeno dle technologie výrobce. Spára mezi žlabem a lícem zdi bude zalita asf. zálivkou.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz výše kapitola Dopravní značení. Zařízení pro dopravní telematiku a jiné není uvažováno.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh křižovatky a její šířkové parametry byly ověřeny vlečnými křivkami – použitý software AutoTURN PRO 10.2.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Jedná se o účelovou pozemní komunikaci napojenou na průjezdní úsek silnice III. třídy, bez návaznosti pěších vazeb.

Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích.

Jedná se o modernizaci křižovatky silnic III. třídy bez návaznosti pěších vazeb. Z této podstaty není úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Praha, 04/2020, Ing. Štěpán Hlaváč